

# nilsson

SPECIAL VEHICLES



## Bokslutskommuniké

2016-01-01 – 2016-12-31

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

## Sammanfattning av bokslutskommuniké

---

Med "Bolaget" eller "Nilsson" avses koncernen omfattande moderbolaget Nilsson Special Vehicles AB (publ) med organisationsnummer 556649-5734 och det norska dotterbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS med organisationsnummer 917 039 224. Med Nilsson Special Vehicles AB avses moderbolaget. Nilsson Special Vehicles AB:s dotterbolag bildades den 09 maj 2016. Med anledning därav avser jämförande siffror moderbolaget.

### Tolv månader (2016-01-01 – 2016-12-31)

- Nettoomsättningen uppgick till 188 526 (156 714) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till 12 905 (9 790) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 7 494 (2 991) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 11 616 (2 618) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till 2,55 (1,02) SEK.
- Soliditeten uppgick per den 31 december 2016 till 55 (47) %.

### Fjärde kvartalet (2016-10-01 – 2016-12-31)

- Nettoomsättningen uppgick till 58 650 (57 686) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA uppgick till 3 905 (3 942) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till 2 313 (1 790) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 8 171 (- 2 695) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till 0,79 (0,61) SEK.

\*Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier. Per 2016-12-31 uppgick totalt antal aktier till 2 933 254 aktier.

\*\*Soliditet: Egna kapitalets andel av balansomslutningen.

Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

## Väsentliga händelser under 2016

### Första kvartalet

- Den starka orderboken vid ingången av året bibehålls under perioden.
- Nilsson erhåller tilldelning på tre större upphandlingar av ambulanser i Sverige. Tilldelningsbeslutet från Norrbotten Läns Landstings upphandling avser upp till sex stycken ambulanser under innevarande år med option på sex bilar per år till och med 2019, vilket motsvarar ett ordervärde på upp till 10 MSEK årligen. Nilsson vinner också upphandlingarna till Dalarna samt Västernorrland motsvarande ett samlat ordervärde på upp till 11 MSEK under två år. Härutöver erhåller Bolaget tilldelning på läkarbilar till Västra Götalandsregionen, motsvarande ett ordervärde på upp till 4 MSEK.
- Orderingången på ambulanser till Norge ökar markant motsvarande en fördubbling av volymerna från föregående år. Totalt ordervärde upp till 23 MSEK.
- För att möta den ökade efterfrågan på ambulanser och övriga utryckningsfordon byggs produktionskapaciteten ut under det första kvartalet. Samtidigt fortsätter det strukturella förbättringsarbetet med optimering av såväl effektivitet som flexibilitet.
- Den nya projektorganisationen sjösätts för att säkerställa framtagningen av den nya ambulansen som byggs på Volvo XC90-chassi, vilken är beräknad att lanseras under det tredje kvartalet 2016.

### Andra kvartalet

- I slutet av april hålls årsstämma i Nilsson Special Vehicles AB. Kommuniké innehållande de beslut som fattades finns att tillgå via Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se)).

### Tredje kvartalet

- Bolaget får tilldelningsbeslut på ambulanser till Region Jönköpings län avseende fem bilar under kommande år med option därefter på 3-5 bilar årligen under totalt fyra år. Beräknat ordervärde upp till 40 MSEK.
- Nilsson startar ett eget försäljningsbolag i Norge för att möta den växande efterfrågan på 4-hjulsdrivna ambulansfordon < 3,5 ton. Två anställda ansvarar för att bygga upp nära och långvariga kundrelationer på såväl sälj- som servicesidan.
- Produktionstakten ökas på grund av den ökande efterfrågan på ambulanser i Sverige och Norge.
- Nilsson byter Certified Adviser till Sedermera Fondkommission.
- Nilsson lanserar planenligt sin nya ambulans byggd på Volvo XC90 vid FLISA-kongressen i Helsingborg i september 2016. Denna kommer successivt att ta över efter Nilsson XC70 Ambulansen under första halvåret 2017. Den nya Nilsson XC90 Ambulansen har blivit väl mottagen i såväl Sverige som Norge och siktet är inställt på att etablera sig hos nya kunder i kontinental Europa.

### Fjärde kvartalet

- Bolaget meddelar att nytt datum för publicering av Q3-rapporten är den 14 november. Tidigare kommunicerat datum var den 15 november.

### **Övriga händelser under 2016**

- Utvecklingsprojektet för Nilsson XC90 Ambulance avslutas och bilen fasas in i ordinarie produktion.
- Nilsson upplever ett ökat intresse för den nya XC90-ambulansen från ett antal nya Helseforetak i Norge.
- Tack vare den lyckade lanseringen 2015 av ledningsfordon för ambulanssjukvård samt räddningstjänst baserat på Volvo XC70 med förstärkt chassi, ett av Volvo Personvagnar specialutvecklat koncept för utryckningsfordon, har Nilsson under 2016 framgångsrikt bearbetat marknaden inom såväl ambulansvård som räddningstjänst för så kallade ledarbilar/läkarbilar. Detta har medfört att Bolaget även framledes kommer att kunna erbjuda specialanpassade lösningar för dessa yrkeskåror baserat på modeller från Volvo med förstärkt chassi.



## VD Karl Justh kommenterar

Ytterligare ett spännande och händelserikt år har avslutats. Såväl omsättning som resultat har under året ökat påtagligt jämfört med föregående år. Vår finansiella målsättning är att uppnå en årlig omsättningstillväxt om 10 %. Vi ser att vi har uppnått en omsättningstillväxt betydligt högre än så – cirka 22 % högre jämfört med föregående år.

Vi har under året lanserat vår nya ambulans – Nilsson XC90 Ambulance – baserad på nya Volvo XC90 och byggd på Volvos nya bilplattform. Den efterfrågan vi möter är lovande och uppmanande inför framtiden. Vi har för avsikt att befästa vår redan starka position på den nordiska marknaden och vår målsättning är att genom Nilsson XC90 Ambulance utforska möjligheterna att introducera Nilsson på nya ambulansmarknader. Med den nya ambulansen kan vi även plocka kunder från ett segment ovanför oss, det vill säga från det tyngre segmentet som i dag har bilar över 3,5 ton och kräver c-körkort. Kunder som vill ha en större bil behöver inte köpa en stor buss för att uppnå detta. Fördelen med en mer kompakt bil är att användaren kan sitta bältad och nå allting i sjukhytten, vilket är en säkerhetsfråga och en arbetsmiljöfråga. I och med att vi nu även kunnat öka utrymmet i bilen har medfört ytterligare fördelar då problemet tidigare varit begränsat utrymme. Detta i kombination med nya marknader bedöms medföra en ökad tillväxt. De nya marknaderna inom ambulans avser ett antal länder i Europa som har liknande ambulansvård som Sverige. Schweiz och Österrike är typiska länder där vår ambulans är väl lämpad. Även Holland har denna typ av prehospital sjukvård.



Vinstmedlen för 2016 återinvesteras i verksamheten för att utveckla nya produkter. Framtagning av en ny ambulansmodell ligger på cirka 15 MSEK och därtill kommer utveckling av ytterligare tre produkter. Den likvid vi erhöll vid nyemissionen i samband med listningen på Nasdaq Stockholm First North i kombination med det löpande kassaflödet vi genererar används för att finansiera produktutvecklingen.

Utvecklingsarbetet med att bygga de nya modellerna påbörjades planenligt under hösten 2016. Nilsson ska under ett intensivt första halvår 2017, förutom en ny europeisk begravningsbil, även lansera en ny "traditionell" begravningsbil samt limousine för den engelska marknaden. Den europeiska 3-dörrars-versionen byggs på en Volvo V90-plattform. För byggnationen kommer Nilsson att använda sig av den beprövade metodiken som används i ambulansproduktionen med en skåpspåbyggnad som limmas på karossen. Bolaget är väl förtroget med att hantera komposit-konstruktionen som produceras av Faiber Komposit AB vilka tillverkar ambulansskåpen i dag. Nilsson räknar med att få rationaliseringsfördelar på monteringssidan samt inom lager och kapitalbindning. Lanseringen av den europeiska modellen kommer att ske i Sverige i slutet på april 2017 i samband med Begravningsförbundets årsstämma. De första reservationerna har redan kommit in innan bilen ens har visats, vilket gör Nilsson tillförsiktiga om den kommande produktens potential.

Begravningsbilarna samt limousinen för den engelska marknaden kommer att byggas på Volvo S90-plattformen. Dessa bilar säljs som "familjer" dvs. för varje begravningsbil behövs även en eller fler följbilar. Då marknaden i England efterfrågar en hög och inte fullt lika bred bil som övriga Europa lämpar sig S90-chassit utmärkt för båda modellerna. Dessa nya bilar kommer att visas upp för första gången på en utställning i Birmingham i början på juni 2017. Nilsson ser samordningsfördelar med att endast ha en bilmodell som passar för båda modellerna och förutser en stor potential på den engelska marknaden för den nya moderna bilen.

Inför 2017 är fokus på fortsatt tillväxt. Vi fortsätter på samma bana som vi gjort sedan hösten 2012 med fokus på kundnöjdhet, produktutveckling och service. Vi har en fortsatt stark orderbok för 2017 vilket ger oss trygghet i vårt dagliga arbete. Samtidigt kan vi konstatera att modellskiftet under våren 2017 initialt kommer att begränsa vår leveransförmåga. Denna omställning kommer således även att påverka vårt resultat under Q1-Q2 2017 jämfört med 2016 års resultat. Vi har nu investerat för framtiden och arbetar för att säkra vårt tillväxtmål för året. Kundintresset för de nya modellerna är stort och jag ser fram emot ännu ett spännande år för Nilsson.

### Karl Justh

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ)

## Om Nilsson Special Vehicles

Nilsson Special Vehicles är ett ledande specialbilsföretag som startades 1945 som Yngve Nilssons Karosserifabrik. Bolaget har sedan starten tillverkat specialanpassade fordon enligt kunders specifika önskemål inom de huvudsakliga näringsgrenarna prehospital sjukvård, begravning och limousinetjänst. Nilssons kunder finns framförallt i Europa där de största marknaderna är Skandinavien och England. För samtliga egentillverkade produkter finns ett europeiskt helhetsgodkännande (typbevis) vilket innebär att produkten utan ytterligare besiktning och tester kan säljas och brukas inom hela Europa. Nilsson säljer också en del på marknader i Asien, Afrika och Mellanöstern. Bolaget erbjuder därutöver finansieringslösningar via externa partners, faciliterar serviceavtal med OEM-verkstäder, supporterar verkstäder med teknisk service samt reservdelar och bedriver även handel med begagnade fordon.

### Koncernstruktur

Nilsson Special Vehicles AB är moderbolag i en koncern som även omfattar det norska dotterbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS.

### Försäljning

Ambulanserna säljs till merparten genom offentlig upphandling av den egna säljorganisationen i Sverige och Norge. I båda länderna finns det några enstaka privata aktörer som i stort följer samma förfarande som de offentliga. I Sverige tecknar varje enskild region/landsting avtal utifrån egna utvärderingskriterier, med varierande avtalslängd. I varje enskild upphandling måste offererat fordon förevisas på plats i länet och ställas till förfogande för provkörning och utvärdering. Hela processen från utlysning till tilldelning tar cirka fyra månader. Bolaget har genom upphandlingsförfarandet en tydlig indikation på kommande års volymer vilket medför en effektiv planering.

Försäljning av begravningsbilar sker via återförsäljare på alla marknader där Bolaget är verksamt utanför Sverige och Norge. De största marknaderna är i dagsläget England, Tyskland, Danmark, Norge och Finland. Nilsson har kontrakterat nationella distributörer med etablerad marknadsposition i respektive land, som ansvarar för försäljning och marknadsföring. All slutkundsrelation hanteras av respektive representant. I Sverige och Norge hanterar Nilsson försäljning och all kundkontakt med egen personal.

På den engelska marknaden säljs 6-dörrars limousine i paket med begravningsbilar. Bolagets Executive Limousine N300 säljs och levereras bland annat till ambassader, regeringar samt kungahus.

### Vision

Nilssons vision är att kunna tillgodose respektive kunds önskemål med avseende på transportlösningar, d.v.s. en partner för långsiktiga helhetslösningar för att förenkla kundens bilägande.

### Målsättning

Bolagets målsättning är att bli en självklar leverantör för transportlösningar inom specialbilssektorn baserat på funktion, tillförlitlighet samt helhetsekonomi. Bolagets strategiska målsättning är att utveckla och bredda produktsortimentet inom befintliga produktkategorier för att kunna expandera utanför dagens huvudmarknader.

### Affärsmodell

Nilsson leder och styr all överordnad strategi, tillverkning, produktutveckling, marknadsföring samt försäljning i Sverige och Norge inom den egna organisationen. Försäljning utanför Sverige och Norge sker genom externa partners. All kärnkompetens finns samlad på huvudkontoret i Laholm.

### Finansiella målsättningar

Bolagets finansiella målsättningar är att de närmaste åren nå:

- En årlig omsättningstillväxt på 10 %.
- En rörelsemarginal (EBIT) på 8-10 %.

## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

---

Nilsson Special Vehicles AB:s dotterbolag bildades den 09 maj 2016. Med anledning därav avser jämförande siffror moderbolaget.

### Omsättning och resultat

Under helåret 2016 uppgick nettoomsättningen till 188 526 (156 714) KSEK, jämfört med föregående räkenskapsår är detta en ökning med cirka 22 procent. Ökningen är hänförlig till att Bolaget ökat sin försäljning samt utökat sin försäljning inom segmenten transportfordon, ledningsfordon och begagnade fordon.

Under det fjärde kvartalet 2016 uppgick nettoomsättningen till 58 650 (57 686) KSEK, jämfört med samma period föregående år är detta en ökning med cirka 2 %.

Under helåret 2016 uppgick Nilssons kostnader till 182 738 (152 748) KSEK. Kostnaderna under räkenskapsåret är främst hänförliga till råvaror och förnödenheter, personalkostnader och övriga externa kostnader.

För det fjärde kvartalet uppgick Bolagets kostnader till 56 494 (55 145) KSEK. Kostnaderna under det fjärde kvartalet är främst hänförliga till råvaror och förnödenheter, personalkostnader och övriga externa kostnader. För det fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet till 3 264 (2 709) KSEK.

Under räkenskapsåret 2016 uppgick resultatet efter skatt till 7 494 KSEK, jämfört med 2 991 KSEK under räkenskapsåret 2015. Resultatet har främst påverkats av ökad försäljning.

För det fjärde kvartalet uppgick resultatet efter skatt till 2 313 KSEK, jämfört med 1 790 KSEK under det fjärde kvartalet 2015. Resultatet har påverkats av marginalen av produktmixen, minskning av avskrivningar och valutakursvariationer.

### Balansräkning

Balansomslutningen uppgick per den 31 december 2016 till 89 234 KSEK, jämfört med 87 698 KSEK vid utgången av föregående räkenskapsår. Avsättning till utvecklingsfonden har skett med 13 746 KSEK genom överföring från fritt eget kapital till bundet eget kapital. Per den 31 december 2016 uppgick Bolagets kassa och bank till 2 057 KSEK, jämfört med 10 155 KSEK per den 31 december 2015.

### Investeringar

Under räkenskapsåret 2016 har investeringar skett med 15 933 KSEK, jämfört med 6 599 KSEK under räkenskapsåret 2015. Under det fjärde kvartalet har investeringar skett med 4 491 (3 255) KSEK. Periodens investeringar avser huvudsakligen investeringar i utveckling av den nya ambulansen baserad på XC90 modellen samt påbörjade utvecklingskostnader för 3-dörras begravningsbil.

### Likviditet och finansiering

Bolagets likvida medel vid räkenskapsårets slut uppgick till 2 057 (10 155) KSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det fjärde kvartalet till 8 171 (-2 695) KSEK. Soliditeten uppgick per den 31 december 2016 till 55 %, vilket är en ökning med 8 %-enheter jämfört med samma datum föregående år.

### Aktien

Nilsson Special Vehicles AB:s aktie är listad på Nasdaq Stockholm First North under tickern "NILS". Det totala antalet aktier vid periodens start (2016-01-01) var 2 933 254 och antalet aktier vid periodens slut (2016-12-31) var 2 933 254. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2015) var 2 233 254 respektive 2 933 254.

### Förslag till disposition av Nilsson Special Vehicles AB:s resultat

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2016-01-01 – 2016-12-31.

### Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående har förekommit på affärsmässiga villkor under perioden.

## Ägarförteckning

Nedanstående tabell visar Nilsson Special Vehicles AB:s ägarförteckning med ägare över fem procent av andelen röster och kapital vid periodens utgång.

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Midroc Invest AB	1 051 072	35,8 %
Granitor Invest AB	400 050	13,6%
LMK Forward AB	350 000	11,9 %
Övriga aktieägare (ca 541 st.)	1 132 132	38,7 %
	<b>2 933 254</b>	<b>100,00</b>

## Om rapporten

Denna bokslutskommuniké avser räkenskapsåret 2016 (januari-december) för Nilsson Special Vehicles AB.

### Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3).

### Revisors granskning

Bokslutskommunikén har ej granskats av Bolagets revisor.

### Certified Adviser

Sedermera Fondkommission är Bolagets Certified Adviser.

### Kommande finansiella rapporter

Delårsrapport 1, 2017	2017-04-20
Halvårsrapport, 2017	2017-08-30
Delårsrapport 3, 2017	2017-11-14
Bokslutskommuniké, 2017	2018-02-22

### Årsstämma och årsredovisningens tillgänglighet

Årsstämma kommer att hållas i Laholm den 20 april 2017. Årsredovisningen kommer att finnas tillgänglig för nedladdning på Nilssons hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se)) från och med den 20 mars 2017.

### Risker och osäkerhetsfaktorer

Nilsson är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär. För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till avsnittet "Riskfaktorer" i Nilssons bolagsbeskrivning, publicerad i december 2015.

### För ytterligare Information

VD Karl Justh  
Tel: 0430-490 67  
[karl.justh@nilsson.se](mailto:karl.justh@nilsson.se)

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna bokslutskommuniké ger en rättvisande översikt av Bolagets verksamhet, ställning och resultat.

#### Laholm, 2017-02-22

Gunnar Ahlgren (ordf.)  
Thomas Mårtensson  
Göran Linder  
Mats Nilsson  
Lars-Olof Strand  
Anders Enochsson  
Karl Justh (VD)

## Nyckeltal

Räkenskaperna för 2016 avser koncernen. Nilsson Special Vehicles AB:s dotterbolag bildades i maj 2016. Med anledning därav avser jämförande siffror moderbolaget.

KSEK	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Nettoomsättning	58 650	57 686	188 526	156 714
EBITDA	3 905	3 942	12 905	9 790
Resultat efter finansiella poster	2 982	2 312	9 018	3 828
Balansomslutning	87 905	87 698	89 234	87 698
Nettoomsättningstillväxt (%)	2%	40%	20%	12 %
Bruttomarginal (%)	30%	28%	31%	32 %
Vinstmarginal (%)	4%	3%	4%	2 %
Soliditet (%)	55%	47%	55%	47 %
Eget kapital per aktie (kr)	16,59	14,03	16,59	14,03
Antal aktier per balansdag (st)	2 933 254	2 933 254	2 933 254	2 933 254
Medelantal anställda vid periodens slut	58	51	60	51
Antal levererade fordon vid periodens slut	200	167	198	167

### Definitioner

Nettoomsättningstillväxt	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
EBITDA	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Vinstmarginal	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet	eget kapital i procent av balansomslutningen
Medelantalet anställda	antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster, dvs. antal heltider som utfört arbete under året





## Resultaträkning i sammandrag – koncern

KSEK	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Nettoomsättning	58 650	57 686	188 526	156 714
Aktiverat arbete för produktutveckling	1 085	84	3 820	1 368
Övriga rörelseintäkter	23	84	620	100
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>59 758</b>	<b>68 854</b>	<b>192 966</b>	<b>158 182</b>
Råvaror och förnödenheter	-41 187	-41 659	-130 650	-106 112
Övriga externa kostnader	-4 897	-4 184	-17 547	-13 253
Personalkostnader	-9 227	-7 752	-31 864	-27 408
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-641	-1 233	-2 677	-4 356
Övriga rörelsekostnader	-542	-317	-	-1 619
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-56 494</b>	<b>-55 145</b>	<b>-182 738</b>	<b>-152 748</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>3 264</b>	<b>2 709</b>	<b>10 228</b>	<b>5 434</b>
Finansnetto	-282	-397	-1 210	-1 606
<b>Resultat före skatt</b>	<b>2 982</b>	<b>2 312</b>	<b>9 018</b>	<b>3 828</b>
Skatt på periodens resultat	-669	-522	-1 524	-837
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 313</b>	<b>1 790</b>	<b>7 494</b>	<b>2 991</b>

## Balansräkning i sammandrag – koncern

KSEK	2016-12-31	2016-09-30	2015-12-31
<b>Tillgångar</b>			
Anläggningstillgångar	21 636	17 729	8 380
Finansiella anläggningstillgångar	3 627	3 899	5 145
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>25 263</b>	<b>21 628</b>	<b>13 525</b>
Varulager	37 996	41 839	26 885
Övriga kortfristiga fordringar	21 879	24 419	34 602
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 039	892	2 531
Kassa och bank	2 057	1 216	10 155
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>63 971</b>	<b>68 366</b>	<b>74 173</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>89 234</b>	<b>89 994</b>	<b>87 698</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Bundet Eget kapital	16 685	2 933	2 933
Fritt Eget kapital	31 980	42 908	38 232
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>48 665</b>	<b>45 841</b>	<b>41 165</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>1 456</b>	<b>877</b>	<b>877</b>
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>11 524</b>	<b>16 776</b>	<b>14 912</b>
Övriga kortfristiga skulder	21 933	22 185	25 283
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 656	4 315	5 461
<b>Summa skulder</b>	<b>27 589</b>	<b>26 500</b>	<b>30 744</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>89 234</b>	<b>89 994</b>	<b>87 698</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – koncern

	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>41 165</b>	<b>18 908</b>
Nyemission	-	21 000
Emissionskostnader	-	-1 734
Omräkningsdifferenser	6	
Periodens resultat	7 494	2 991
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>48 665</b>	<b>41 165</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – koncern

KSEK	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Resultat efter finansnetto	2 982	2 312	9 018	3 828
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	1 760	1 187	2 767	5 612
Förändring av rörelsekapital	3 429	-6 194	-169	-6 822
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>8 171</b>	<b>-2 695</b>	<b>11 616</b>	<b>2 618</b>
Investeringsverksamheten	-4 491	-3 255	-15 933	-6 599
<b>Kassaflöde efter investeringar</b>	<b>3 680</b>	<b>-5 950</b>	<b>-5 199</b>	<b>-3 981</b>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 690	16 243	-4 270	14 455
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>990</b>	<b>10 293</b>	<b>-8 587</b>	<b>10 474</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>1 216</b>	<b>179</b>	<b>10 155</b>	<b>1 300</b>
Kursdifferens i likvida medel	-542	-317	489	-1 619
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 664</b>	<b>10 155</b>	<b>2 057</b>	<b>10 155</b>

## Resultaträkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Nettoomsättning	58 650	57 686	189 008	156 714
Aktiverat arbete för produktutveckling	1 085	84	3 820	1 368
Övriga rörelseintäkter	23	84	620	100
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>59 758</b>	<b>57 854</b>	<b>193 448</b>	<b>158 182</b>
Råvaror och förnödenheter	-41 187	-41 659	-132 702	-106 112
Övriga externa kostnader	-4 897	-4 184	-17 142	-13 253
Personalkostnader	-9 227	-7 752	-30 725	-27 408
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-641	-1 233	-2 665	-4 356
Övriga rörelsekostnader	-542	-317	-	-1 619
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-56 494</b>	<b>-55 145</b>	<b>-183 234</b>	<b>-152 748</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>3 264</b>	<b>2 709</b>	<b>10 214</b>	<b>5 434</b>
Finansnetto	-282	-397	-1 211	-1 606
<b>Resultat före skatt</b>	<b>2 982</b>	<b>2 312</b>	<b>9 003</b>	<b>3 828</b>
Skatt på periodens resultat	-669	-522	-1 518	-837
<b>Periodens resultat</b>	<b>2 313</b>	<b>1 790</b>	<b>7 485</b>	<b>2 991</b>

## Balansräkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2016-12-31	2016-09-30	2015-12-31
<b>Tillgångar</b>			
Anläggningstillgångar	21 580	17 729	8 380
Finansiella anläggningstillgångar	3 726	3 899	5 145
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>25 306</b>	<b>21 628</b>	<b>13 525</b>
Varulager	35 005	41 839	26 885
Övriga kortfristiga fordringar	23 891	24 419	34 602
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 039	892	2 531
Kassa och bank	1 664	1 216	10 155
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>62 599</b>	<b>68 366</b>	<b>74 173</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>87 905</b>	<b>89 994</b>	<b>87 698</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Bundet Eget kapital	16 679	2 933	2 933
Fritt Eget kapital	31 971	42 908	38 232
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>48 650</b>	<b>45 841</b>	<b>41 165</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>1 454</b>	<b>877</b>	<b>877</b>
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>11 524</b>	<b>16 776</b>	<b>14 912</b>
Övriga kortfristiga skulder	20 621	22 185	25 283
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 656	4 315	5 461
<b>Summa skulder</b>	<b>26 277</b>	<b>26 500</b>	<b>30 744</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>87 905</b>	<b>89 994</b>	<b>87 698</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolag

	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>41 165</b>	<b>18 908</b>
Nyemission	-	21 000
Emissionskostnader	-	-1 734
Periodens resultat	7 485	2 991
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>48 650</b>	<b>41 165</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – moderbolag

KSEK	2016-10-01	2015-10-01	2016-01-01	2015-01-01
	2016-12-31	2015-12-31	2016-12-31	2015-12-31
Resultat efter finansnetto	2 982	2 312	9 003	3 828
Justering av poster som inte ingår i kassaflödet	1 760	1 187	2 753	5 612
Förändring av rörelsekapital	3 429	-6 194	-502	-6 822
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>8 171</b>	<b>-2 695</b>	<b>11 254</b>	<b>2 618</b>
Investeringsverksamheten	-4 491	-3 255	-15 964	-6 599
<b>Kassaflöde efter investeringar</b>	<b>3 680</b>	<b>-5 950</b>	<b>-4 710</b>	<b>-3 981</b>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-2 690	16 243	-4 270	14 455
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>990</b>	<b>10 293</b>	<b>-8 980</b>	<b>10 474</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>1 216</b>	<b>179</b>	<b>10 155</b>	<b>1 300</b>
Kursdifferens i likvida medel	-542	-317	489	-1 619
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>1 664</b>	<b>10 155</b>	<b>1 664</b>	<b>10 155</b>

# nilsson

SPECIAL VEHICLES

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17  
312 32 LAHOLM

Postadress: Box 83  
312 22 LAHOLM  
Växel: 0430-490 50

