

# Bokslutskommuniké - Nilsson Special Vehicles AB (publ)

1 januari – 31 december 2015



---

## Perioden i sammandrag

### Andra halvåret juli – december 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 86 780 (67 333) Tkr
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA uppgick till 5 000 (6 969) Tkr
- Resultat efter skatt uppgick till 1 308 (3 520) Tkr
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 4 733 (2 746) Tkr
- Per den 31 december 2015 uppgick likvida medel till 10 155 (1 300) Tkr

### Helåret 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 156 714 (140 441) Tkr
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA uppgick till 9 790 (12 964) Tkr
- Resultat efter skatt uppgick till 2 991 (5 943) Tkr
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 2 618 (1 609) Tkr
- Per den 31 december 2015 uppgick likvida medel till 10 155 (1 300) Tkr

*”Vår försäljning har ökat med 64% på tre år och vi står väl rustade att kapitalisera på de senaste årens utvecklingsarbeten”, noterar VD Karl Justh.*

## Viktiga händelser under perioden

Nilsson noterades framgångsrikt på Nasdaq first North i Stockholm med första handelsdag den 11 december. Nyemissionen i samband med noteringen övertecknades med 30 procent varvid bolagets styrelse beslöt att utöka erbjudandet med 100 000 aktier enligt villkoren för erbjudandet. Emissionen tillförde bolaget 21 Mkr före emissionskostnader.

### Ny teknik för traditionell engelsk begravningsbil

Produktionen av den nyutvecklade begravningsbilen till England påbörjades i första kvartalet. Med den nya tekniken har designen kunnat anpassas till marknadens krav. För NSV har glasfiberarmerad plastkaross inneburit ett tekniksprång, en teknologi som fortsättningsvis kommer att användas vid framtagningen av framtida modeller. En stor del av utvecklingskostnaderna har belastat årets resultat.

### Nytt ambulansprojekt 1

Under första kvartalet ställdes produktionen av ambulanserna om från den populära Volvo V70-plattformen till Volvo XC70 för att möta den ökade efterfrågan på fordon med högre markfrigång och än mer robust design. Marknadens svar var enhälligt positivt, vilket har resulterat i en markant uppgång på beställningar.

### Nytt ambulansprojekt 2

NSV påbörjade under våren arbetet med att utveckla en ny ambulans baserat på den nya modellen av Volvo XC90. Sakkunniga inom ambulanstransport från Sverige och Norge har tidigt bidragit i utvecklingsfasen för att optimera slutprodukten. Produktionsstart planerat till Q1 2017.

### Lansering av ledningsfordon för ambulanssjukvård samt räddningstjänst

Tack vare tillgången till Volvo XC70 med polischassi, ett av Volvo Cars specialutvecklat koncept för utryckningsfordon, har NSV under året mycket framgångsrikt bearbetat marknaden inom såväl ambulansvård som räddningstjänst för s.k. ledarbilar/insatsbilar.

### Transportbilar för begravningsbranschen

Under året startades en mer industriell produktion av transportbilar på MB Vito och V-klass för att svara upp mot begravningsbyråernas behov av funktionella transportlösningar.

### LEAN

Det lyckade arbetet med Produktionslyftet fortsatte under året. Under Q4 startades också upp ett nytt Lean-projekt med Produktionslyftet med fokus på produktutveckling.

### Viktiga händelser efter räkenskapsårets utgång

- Orderingången på ambulanser till Norge har ökat markant.
- Ökad efterfrågan på insats- och lednings-fordon.

## Kommentarer från VD

Vi har lagt ett oerhört intensivt och lyckosamt år bakom oss. Av de åtta upphandlingar inom vår ambulanskategori vann vi samtliga vilket ger en väldigt bra indikation om framtida volymer men kanske ännu viktigare om en solid orderbok. Vi anser att vår ambition att utöka produktionstakten är väl underbyggd. Förutom att vi har fått fotfäste i nya landsting i Sverige har vi även börjat tillväxten i Norge, en viktig marknad för NSV.

För begravningsbilarna har vi även här haft en tydlig tillväxtstrategi, fokuserat i huvudsak på att anpassa våra standardprodukter utifrån varje enskild marknads mycket speciella krav. Detta ledde bl.a. till lanseringen av vår version av den traditionella begravningsbilen för England, vilket var ett startskott för att markera en tydlig närvaro på marknaden. Bilen är betydligt högre än de vanliga europeiska modellerna, en marknadsanpassning som slog mycket väl ut med 45 order på kort tid. Vi har dessutom lärt oss den nya tekniken med kompositbyggnation, något som vi också får nytta av i kommande fordon och modeller.

Även i Tyskland har vår strategi varit framgångsrik och vi ser en konstant tillväxt med fördubblade volymer, samtidigt som vi har lyckats hålla upp volymerna i Sverige och i våra grannländer Danmark och Finland.

En viktig uppgift under året har varit att sjösätta vår nya organisation för att leda utvecklingen av den nya ambulansen på Volvo XC90. Grundfordonet har blivit kritikerrosat internationellt, och ambulansmarknaden ser med stor tillförsikt fram emot lanseringen av vårt fordon nästa år. Vi använder oss av befintlig och beprövad konstruktionsteknik med ett skåp byggt på kolfiberlaminat. Konceptet har visat sig vara ytterst väl anpassat för ändamålet, att kombinera en hög lastvikt med personbilens komfort och totalekonomi. Vi har fått mycket positiva signaler från brukarna och har förhoppningar om att bilen blir det logiska valet när det gäller prehospital sjukvård under 3,5 ton (och kan således framföras med B-körkort).

Vid en tillbakablick på året kan jag inte vara annat än stolt över det som vi gemensamt har åstadkommit. Vår totala försäljning på 189 bilar är en ökning med 64 % på tre år och vår orderbok sträcker sig långt in över sommaren. Vi har fått mycket uppmärksamhet och beröm från vår omvärld bl.a. med nomineringar till "Årets företag i Laholm", utmärkelsen "Mest inspirerande företaget i kommunen" samt senast "Årets LEAN-företag i Halland och Nordvästra Skåne".

Det är ingen tvekan om att vi är på rätt väg! Vi levererar eftertraktade produkter i rätt tid och till rätt kvalitet. Vi fortsätter vår resa att öka antalet nöjda kunder!

**Karl Justh**

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ.)

## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

### Omsättning och resultat

Under andra halvåret 2015 uppgick nettoomsättning till 86 780 (67 333) Tkr. För helåret 2015 uppgick nettoomsättning till 156 714 (140 441) Tkr, en ökning med 12 %.  
Antal levererade fordon för 2015 ökade med 17 stycken till 167.

Bruttoresultat för perioden uppgick till 26 596 (23 283) Tkr motsvarande en bruttomarginal på 31 % (35 %). För helåret uppgick bruttoresultatet till 50 602 (48 993) Tkr motsvarade en bruttomarginal om 32 % en minskning med 3 % mot föregående år. Bruttomarginalen har i huvudsak påverkats av marknads- och produktmix samt valutakursvariationer.

Rörelsens kostnader för perioden uppgick till 84 449 (63 345) Tkr och för räkenskapsåret 2015 uppgick dessa till 151 380 (132 413) Tkr. EBITDA för perioden blev 5 000 (6 969) Tkr, för helåret 9 790 (12 964) Tkr. Resultatet före skatt EBT redovisas till 1 642 (4 560) Tkr för helåret 3 828 (7 696) Tkr och har under året belastats med avskrivningar för perioden med 2 571 (1 614) Tkr och för helåret 4 356 (3 779) Tkr. Finansiella poster har belastat resultatet för perioden med 787 (795) Tkr och för helåret med 1 606 (1 489) Tkr avser i huvudsak räntekostnader.

### Balansräkning

Balansomslutningen ökade för andra halvåret med 3 806 Tkr till 65 386 (61 580) Tkr och för helåret med 26 759 Tkr till 87 698 (60 939) Tkr. Nyemissionen tillförde bolagets kapital med 19 266 Tkr efter avdrag för emissionskostnader och skatteeffekt.

### Investeringar

Under perioden har investeringar skett med 4 264 (2 183) Tkr och för helåret med 6 599 (2 908) Tkr. Utveckling av de nya bilmodellerna har påbörjats under 2015, ambulansen XC90 beräknas vara klar i slutet av 2016 och de övriga modellerna första kvartalet 2017.

### Likviditet och finansiering

Bolagets likvida medel vid årets slut uppgick till 10 155 (1 300) Tkr. Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden uppgick till 4 733 (2 746) Tkr och för helåret 2 618 (1 609) Tkr. Soliditeten ökade för 2015 till 47 % (31 %).

### Förslag till vinstdisposition

Ingen utdelning föreslås.

### Anställda

Medelantalet anställda för räkenskapsåret 2015 uppgick till 51 (47) personer.

### Redovisningsprinciper

Denna rapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3)

### Revisors granskning

Resultat och balansräkning har granskats av bolagets revisor.

### Riskfaktorer

Riskfaktorer finns beskrivet i Nilsson Special Vehicles prospekt på sidan 4.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets utgång.

## **Certified Adviser**

Remium Nordic AB är anlitate som Certified Adviser.

## **Årsredovisning**

Årsredovisning för räkenskapsåret 2015 publiceras på vår hemsida, [www.nilsson.se](http://www.nilsson.se), den 18 mars 2016.

## **Årsstämma**

Årsstämma hålls i Laholm den 22 april 2016.

## **Rapporteringsdatum**

Nilsson Special Vehicles AB (publ) offentliggör ekonomisk rapport halvårsvis:

- Delårsrapport 1/1-30/6 2016                      26 augusti 2016

## **Bolagsuppgifter**

Nilsson Special Vehicles AB (publ), organisationsnummer 556649-5734, är ett publikt aktiebolag med säte i Laholm.

Bolagets aktier är registrerade på Nasdaq First North i Stockholm.

## **Information**

Frågor gällande denna bokslutskommuniké besvaras av:

VD Karl Justh

Tel: 0430-490 67

[karl.justh@nilsson.se](mailto:karl.justh@nilsson.se)

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17

312 32 LAHOLM

Postadress:

Box 83

312 22 LAHOLM

Växel: 0430-490 50

**Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att årsrapporten för 2015 ger en rättvisande översikt av företagets verksamhet, ställning och resultat.**

Gunnar Ahlgren (ordf.)

Thomas Mårtensson

Göran Linder

Mats Nilsson

Lars-Olof Strand

Anders Enochsson

Karl Justh (VD)

<b>Resultaträkning</b>	<b>2015-07-01</b>	<b>2014-07-01</b>	<b>2015-01-01</b>	<b>2014-01-01</b>
	<b>-2015-12-31</b>	<b>-2014-12-31</b>	<b>-2015-12-31</b>	<b>-2014-12-31</b>
Nettoomsättning	86 780	67 333	156 714	140 441
Övriga rörelseintäkter	98	1 367	100	1 157
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>86 878</b>	<b>68 700</b>	<b>156 814</b>	<b>141 598</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Råvaror och förnödenheter	- 60 184	- 44 050	- 106 112	- 91 448
Övriga externa kostnader	- 7 223	- 5 149	- 12 551	- 11 713
Personalkostnader	- 13 000	- 11 647	- 26 742	- 24 558
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	- 2 571	- 1 614	- 4 356	- 3 779
Övriga rörelsekostnader	- 1 471	- 885	- 1 619	- 915
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>- 84 449</b>	<b>- 63 345</b>	<b>- 151 380</b>	<b>- 132 413</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>2 429</b>	<b>5 355</b>	<b>5 434</b>	<b>9 185</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Resultat från andelar i intresseföretag	-	27	-	27
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1	6	1	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 788	- 828	- 1 607	- 1 523
	<b>- 787</b>	<b>- 795</b>	<b>- 1 606</b>	<b>- 1 489</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>1 642</b>	<b>4 560</b>	<b>3 828</b>	<b>7 696</b>
Skatt på årets resultat	- 334	- 1 040	- 837	- 1 753
<b>Årets resultat</b>	<b>1 308</b>	<b>3 520</b>	<b>2 991</b>	<b>5 943</b>

## **Aktien**

Resultat per aktie(kr)	0,56	1,58	1,31	2,66
Antal aktier, genomsnitt	2 320 739	2 233 254	2 277 356	2 233 254
Antal aktier per balansdag	2 933 254	2 233 254	2 933 254	2 233 254
Eget kapital per aktier	14,03	8,47	14,03	8,47

## Balansräkning

Tillgångar	2015-06-30	2014-06-30	2015-12-31	2014-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>				
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>				
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5 793	5 168	7 655	5 378
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
Maskiner och andra tekniska anläggningar	137	94	117	80
Inventarier, verktyg och installationer	758	306	608	679
	<b>895</b>	<b>400</b>	<b>725</b>	<b>759</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Andelar i intresseföretag	-	49	-	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	106	106	106	106
Andra långfristiga fordringar	4 884	6 427	5 039	5 387
	<b>4 990</b>	<b>6 582</b>	<b>5 145</b>	<b>5 493</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 678</b>	<b>12 150</b>	<b>13 525</b>	<b>11 630</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Varulager m m</b>				
Råvaror och förnödenheter	14 565	13 984	12 932	12 138
Varor under tillverkning	17 842	10 452	13 918	12 639
Färdiga varor och handelsvaror	340	382	35	77
	<b>32 747</b>	<b>24 818</b>	<b>26 885</b>	<b>24 854</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>				
Kundfordringar	19 053	21 616	33 685	20 663
Aktuella skattefordringar	76	174	16	34
Övriga fordringar	462	116	901	30
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 241	1 380	2 531	2 428
	<b>20 832</b>	<b>23 286</b>	<b>37 133</b>	<b>23 155</b>
<b>Kassa och bank</b>	<b>129</b>	<b>1 326</b>	<b>10 155</b>	<b>1 300</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>53 708</b>	<b>49 430</b>	<b>74 173</b>	<b>49 309</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>65 386</b>	<b>61 580</b>	<b>87 698</b>	<b>60 939</b>

## Skulder och Eget kapital

	2015-06-30	2014-06-30	2015-12-31	2014-12-31
<b>Eget kapital</b>				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital	2 233	2 233	2 933	2 233
Fritt eget kapital				
Överkursfond			18 566	-
Balanserad vinst eller förlust	16 675	10 732	16 675	10 732
Årets resultat	1 683	2 423	2 991	5 943
	<b>18 358</b>	<b>13 155</b>	<b>38 232</b>	<b>16 675</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>20 591</b>	<b>15 388</b>	<b>41 165</b>	<b>18 908</b>
<b>Avsättningar</b>				
Övriga avsättningar	751	1 430	877	751
<b>Långfristiga skulder</b>				
Checkräkningskredit	4 032	785	-	1 257
Skulder till kreditinstitut		112	-	-
Skulder till koncernföretag	19 118	22 942	-	18 354
Skulder till intresseföretag	-	-	14 912	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>23 150</b>	<b>23 839</b>	<b>14 912</b>	<b>19 611</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Skulder till kreditinstitut	-	225	-	112
Förskott från kunder	805	252	2 617	200
Leverantörsskulder	11 896	12 863	16 054	9 349
Skulder till koncernföretag	1 912	-	-	4 813
Skulder till intresseföretag	-	-	4 588	-
Övriga skulder	1 519	1 375	2 024	2 717
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	4 762	6 208	5 461	4 478
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>20 894</b>	<b>20 923</b>	<b>30 744</b>	<b>21 669</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>65 386</b>	<b>61 580</b>	<b>87 698</b>	<b>60 939</b>

## Förändring av Eget Kapital

	2015 jul-dec	2014 jul-dec	2015 jan-dec	2014 jan-dec
<b>Ingående eget kapital</b>	20 591	15 388	<b>18 908</b>	<b>12 965</b>
Nyemission	21 000		21 000	-
Emissionskostnader	- 1 734		- 1 734	-
Periodens resultat	1 308	3 520	2 991	5 943
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>41 165</b>	<b>18 908</b>	<b>41 165</b>	<b>18 908</b>



## Kassaflödesanalys

	2015	2014	2015	2014
	jul-dec	jul-dec	jan-dec	jan-dec
<b>Den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster	1 642	4 560	3 828	7 696
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 679	1 820	5 612	3 924
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>5 321</b>	<b>6 380</b>	<b>9 440</b>	<b>11 620</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>				
Förändring av varulager och pågående arbete	5 862	- 36	- 2 031	- 3 846
Förändring av kundfordringar	- 14 632	953	- 13 022	- 6 734
Förändring av kortfristiga fordringar	- 1 669	- 822	- 956	- 405
Förändring av leverantörsskulder	4 158	- 3 514	6 704	- 63
Förändring av kortfristiga skulder	5 693	- 215	2 483	1 037
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>4 733</b>	<b>2 746</b>	<b>2 618</b>	<b>1 609</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	- 4 264	- 1 692	- 6 301	- 2 284
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		- 491	- 298	- 623
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		-		23
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		49		49
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>- 4 264</b>	<b>- 2 134</b>	<b>- 6 599</b>	<b>- 2 835</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Nyemission	19 266		19 266	-
Amortering av lån	- 4 206	- 225	- 3 554	- 450
Nettoförändring av checkräkningskredit	- 4 032	472	- 1 257	1 257
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>11 028</b>	<b>247</b>	<b>14 455</b>	<b>807</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>11 497</b>	<b>859</b>	<b>10 474</b>	<b>- 419</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>129</b>	<b>1 326</b>	<b>1 300</b>	<b>2 611</b>
Kursdifferens i likvida medel	- 1 471	- 885	- 1 619	- 892
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>10 155</b>	<b>1 300</b>	<b>10 155</b>	<b>1 300</b>

## Nyckeltal

	2015	2014	2015	2014
	jul-dec	jul-dec	jan-dec	jan-dec
Nettoomsättning	86 780	67 333	156 714	140 441
EBITDA	5 000	6 969	9 790	12 964
Resultat efter finansiella poster	1 642	4 560	3 828	7 696
Balansomslutning	63 386	61 580	87 698	60 939
Nettoomsättningstillväxt (%)	26%	7%	12%	16%
Bruttomarginal (%)	31%	35%	32%	35%
Vinstmarginal (%)	2%	5%	2%	4%
Soliditet (%)	47%	31%	47%	31%
Eget kapital per aktie (kr)	14,03	8,47	14,03	8,47
Antal aktier per balansdag (st)	2 933 254	2 233 254	2 933 254	2 233 254
Medelantal anställda vid periodens slut	51	47	51	47
Antal levererade fordon vid periodens slut	167	150	167	150

## Definitioner

Nettoomsättningstillväxt	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
EBITDA	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Vinstmarginal	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet	eget kapital i procent av balansomslutningen
Medelantalet anställda	antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster, dvs antal heltider som utfört arbete under året