

Årsredovisning

och

Koncernredovisning

för

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

Räkenskapsåret 2016

Innehåll	Sida	
Förvaltningsberättelse	1-5	(22)
Koncernens resultaträkning	6	(22)
Koncernens balansräkning	7-8	(22)
Kassaflödesanalys K	9	(22)
Moderbolagets resultaträkning	10	(22)
Moderbolagets balansräkning	11-12	(22)
Kassaflödesanalys MB	13	(22)
Tilläggsupplysningar	14-15	(22)
Noter	16-22	(22)

4A 8

Styrelsen för Nilsson Special Vehicles AB (publ) avger härmed följande års- och koncernredovisning för räkenskapsåret 2016.

Förvaltningsberättelse

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor. Om inget särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor.

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet omfattar utveckling, tillverkning och försäljning av specialfordon såsom ambulanser, limousiner, armerade bilar och begravningsbilar. Bolaget har under de senaste åren utökat verksamheten med transportfordon för begravningsidan och även levererat specialutrustade ledningsbilar för räddningstjänst och ambulanssjukvård. Nilsson erbjuder även service på de egna specialfordonen samt försäljning av reservdelar.

Koncernförhållande

Företaget har under året etablerat försäljningsbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS
Se not 9.

Strategi och Marknad

Bolaget bearbetar idag hemmamarknaden via egen försäljning för alla produktgrupper. På exportmarknaderna sker försäljningen via återförsäljare och agenter.

Ambulanserna säljs idag i Sverige och Norge. Ambitionen med den nya ambulansmodellen är att möta marknadens krav för en bredare målgrupp utanför de nordiska länderna.

Kapaciteten har under 2016 ökats ytterligare för att möta den ökade orderingången.

Nilsson fortsätter att arbeta kontinuerligt med att utveckla samtliga produktgrupper för att trygga expansionen utanför gränserna. Satsningen på den nyutvecklade begravningsbilen till England visade sig vara lyckosam. Det har avspeglat sig i årets leveransvolym där bolaget har lyckats bibehålla volymerna under det sista produktionsåret. De sista bilarna med V70 och S80-chassi kommer att tillverkas och levereras under första kvartalet 2017 där bolaget kommer att gå ifrån den traditionella plåtkarossen för att ge plats åt en förstärkt kompositkaross. Tekniken är beprövad för bolaget, då Nilsson sedan länge har levererat ambulansfordon med kolfiberkaross.

Bolagets satsning på nya kundsegment för att fortsätta expansionen har fallit väl ut. Under året har tillverkning av ledningsfordon för brandväsendet samt för ambulanssjukvården nästan fördubblats jämfört med föregående år. Fordonen har byggts på Volvo XC70 med förstärkt chassi, ett av Volvo Cars specialutvecklat koncept för utryckningsfordon. Nilsson kommer fortsättningsvis att bearbeta angränsande kundgrupper där det bedöms att förstärkt chassi med eller utan blåljus säkrar arbetsmiljö för personalen. Under året kommer den nya Volvo V90 samt V90CC att introduceras som utryckningsfordon med förstärkt chassi och gradvis ersätta dagens modeller.

Bolaget har under året planerligt och framgångsrikt lanserat den första ambulansen på det nya Volvo XC90-chassit. Såväl bilen som konceptet har mottagits mycket positivt. De initiala beställningarna kommer från våra nordiska marknader men det har visats stort intresse även från nya marknader dit bolaget inte tidigare levererat.

