

# nilsson

SPECIAL VEHICLES



## Halvårsrapport

2020-01-01 – 2020-06-30

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

556649-5734

## Sammanfattning av delårsrapport

---

Med "Bolaget" eller "Nilsson" avses koncernen omfattande moderbolaget Nilsson Special Vehicles AB (publ) med organisationsnummer 556649-5734 och det norska dotterbolaget Nilsson Special Vehicles (Norge) AS med organisationsnummer 917 039 224. Med Nilsson Special Vehicles AB avses moderbolaget. Belopp inom parentes avser motsvarande period föregående år.

### Januari - juni 2020 – Koncernen

- Orderingång: 66 (52) bilar.
- Orderstock: 77 (59) bilar.
- Nettoomsättningen uppgick till 107 092 (124 054) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till 1 715 (1 559) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -2 599 (-3 285) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -4 050 (-2 868) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -0,55 (-0,70) SEK.
- Soliditeten uppgick per den 30 juni 2020 till 33 (42) %.

### April - juni 2020 – Koncernen

- Nettoomsättningen uppgick till 54 919 (56 109) KSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar, EBITDA, uppgick till 1 616 (-174) KSEK.
- Resultat efter skatt uppgick till -498 (-2 608) KSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -1 792 (-1 535) KSEK.
- Resultat per aktie\* uppgick till -0,11 (-0,56) SEK.

\* Resultat per aktie: Periodens resultat dividerat med antal aktier. Per 2020-06-30 uppgick det totala antalet aktier till 4 693 207 aktier. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2019) var 4 693 207 aktier.

## Väsentliga händelser under andra kvartalet 2020

- Den 16 april offentliggör Nilsson årsredovisning för räkenskapsåret 2019. Årsredovisning med tillhörande revisionsberättelse finns tillgängliga på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se))
- Den 13 maj hålls årsstämma i Nilsson. Kommuniké från årsstämman finns tillgänglig på Bolagets hemsida ([www.nilsson.se](http://www.nilsson.se))
- Bolaget har påverkats av COVID-19 i form av försenade leveranser av grundbilar från leverantör samt lägre orderingång än förväntat.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Upphandling gällande ambulanser i Norge är inlämnad. Tilldelningsbeslut förväntas i kvartal 4.
- För att mildra effekten av en minskad orderingång på grund av COVID-19 har Bolaget den 20 augusti ansökt om stöd för korttidsarbete för merparten av Bolagets anställda. Arbetstiden för den berörda personalen planeras att sänkas till mellan 80 & 40 procent från den 1:a september 2020 och fyra månader framåt.
- Bolaget har i juli upptagit ett tillfälligt lån med 2 MSEK från aktieägare samt 4 MSEK från banken som skall återbetalas i oktober 2020.

## VD-kommentar

---

Den globala spridningen av Coronaviruset har haft stor påverkan på Bolagets verksamhet under det andra kvartalet. Framförallt har orderingen på ambulanser minskat i Skandinavien, samtidigt som den engelska marknaden för våra begravningsfordon mer eller mindre har stannat upp. Inte desto mindre var kvartal två bättre jämfört med samma period föregående år. Omsättningen var förvisso lägre, men EBITDA vände till plus mycket tack vare att vår produktivitet fortsatt att utvecklas väl.



Det blev en utmaning att under kvartalet leverera bilar på utsatta tider, eftersom Bolaget drabbades av större leveransförseningar från Volvo än beräknat. Med gemensamma insatser lyckades dock Bolaget undvika leveransförseningar mot kund. Ytterligare en utmaning har varit själva utleveransen av fordon. Överlämnandet till kund sker normalt på plats på Bolagets domän. Belastningen inom de olika regionerna medförde dock att fordonen behövt levereras ut till kunds domän eller i förekommande fall till Sveriges landsgräns, vilket krävt en hel del extra insatser.

Orderingång och orderstock är bättre i förhållande till föregående år, men det beror mycket på en ökad andel order som är hänförliga till kategorin Övriga fordon med ett lägre förädlingsvärde. Vad gäller begravningsfordon så infaller de flesta europeiska mässorna för begravningsfordon under kvartal två. I år har dessa mässor blivit inställda på grund av Covid-19, vilket medfört en minskad orderingång för maj/juni jämfört med tidigare år. Orderstocken för begravningsbilar utanför England ligger trots omständigheterna på en bra nivå, och vår förhoppning är att orderingången ökar igen under hösten. Även om orderingången för ambulanser är bättre än föregående år, så har orderingången inte nått de volymer som Bolaget hade förutspått. Detta beror främst på situationen som regionerna befunnit sig i, där tillgängliga personalresurser har fokuserat på att hantera effekterna av pandemin.

Gällande Ledningsbilar har Bolaget vunnit ett antal upphandlingar. Dessa bilar skall levereras under Q3/Q4 och Bolaget fokuserar på att öka volymen för dessa. I kategorin Övriga fordon ingår även ombyggnader av bilar, där ett nytt område är installation/utbyte av bårsystem för ambulanser. Bårsystemet är en "självlastande elbår" av märket Stryker där vi numera är auktoriserade återförsäljare i Sverige. Ett antal utbyten av bårsystem är inplanerade att genomföras under hösten 2020 och våren 2021.

De kunder som har mottagit Nilsson XC90 ambulans med mild-hybrid är väldigt nöjda med bilarna och ser många fördelar med dessa bilar gällande såväl vad gäller minskad miljöpåverkan som lägre driftskostnader. Under de närmsta veckorna påbörjas utvecklingen av vår första ladd-hybrid – en Nilsson begravningsbil baserad på Volvo V90. Bolaget har tagit order på ladd-hybriden innan den ens varit möjlig att provköra. Denna ladd-hybrid är annars planerad att visas upp för marknaden under Q4. Utvecklingen av demobil sker för närvarande parallellt med byggnation och utgifterna kostnadsförs löpande. Ladd-hybriden är ett exempel på hur vi materialiserar vår strategi och vårt hållbarhetstänkande.

Antalet upphandlingar som kommer ut under Q3 och Q4 gällande ambulans är i dagsläget oklart, då många planerade upphandlingar skjutits på framtiden. Våra avtalskunder har på grund av hög belastning relaterat till Covid-19 istället valt att förlänga sina utgående avtal och har också för avsikt att avropa 2021 års behov inom kort. Anbudet till den norska nationella upphandlingen lämnades in den 24:e augusti. Där väntar vi besked under Q4.

Problemen med leveranserna av de MB Sprinter som har byggts i Polen och osäkerhet kring leveranser av limousiner till England har under perioden lett till att Bolaget haft en högre kapitalbindning. För att stärka likviditeten har Bolaget under juli upptagit ett tillfälligt lån. Sprinterambulanserna från Polen är nu på plats hos Bolaget och leverans till kund beräknas ske under Q3, medan de engelska limousinerna levererades ut i slutet av juni.

Antalet levererade bilar under det andra kvartalet 2020 uppgick till totalt 42 (47) fordon, fördelat på 21 (23) ambulanser, 16 (17) begravningsfordon och 5 (7) övriga fordon.

Bolaget har i sin orderstock order för leverans under 2021 och ser ordernedgången för leveranser under 2020 som en tillfällig effekt av Covid-19 utbrottet. För att säkra Bolagets finansiella stabilitet så har emellertid Bolaget skickat in ansökan om korttidsarbete för perioden från 1:a september 2020 och fyra månader framåt. Vi arbetar givetvis hårt med att ta nya order för leverans under 2020 och hoppas kunna avbryta korttidsarbetet i förtid så att produktionstakten snarast möjligt kan återgå till normal nivå.

**Fredrik Nilsson**

VD, Nilsson Special Vehicles AB (publ)

## Om Nilsson Special Vehicles

---

Nilsson Special Vehicles är ett ledande specialbilsföretag som startades 1945 som Yngve Nilssons Karosserifabrik. Bolaget har sedan starten tillverkat specialanpassade fordon enligt kunders specifika önskemål inom de huvudsakliga näringsgrenarna prehospital sjukvård, begravning och limousinetjänst. Nilssons kunder finns framförallt i Europa, där de största marknaderna är Skandinavien och England. Nilsson kommer att ansöka om ett europeiskt helbilsgodkännande för samtliga egentillverkade produkter, vilket innebär att produkten utan ytterligare besiktning och tester kan säljas och brukas inom Europa. Bolaget erbjuder därutöver finansieringslösningar via externa partners, faciliterar serviceavtal med OEM-verkstäder, supporterar verkstäder med teknisk service samt reservdelar och bedriver även handel med begagnade fordon.

### Försäljning

Ambulanserna säljs huvudsakligen genom offentlig upphandling via den egna säljorganisationen i Sverige och Norge. I båda länderna finns det några enstaka privata aktörer som i stort följer samma förfarande som de offentliga. I Sverige tecknar varje enskild region/landsting avtal utifrån egna utvärderingskriterier, med varierande avtalslängd. I varje enskild upphandling måste offererat fordon förevisas på plats i länet och ställas till förfogande för provkörning och utvärdering. Hela processen från utlysning till tilldelning tar cirka fyra månader. Bolaget har genom upphandlingsförfarandet en tydlig indikation på kommande års volymer, vilket möjliggör en effektiv planering.

Försäljning av begravningsbilar sker via återförsäljare på alla marknader där Bolaget är verksamt utanför Sverige och Norge. De största marknaderna är i dagsläget England, Tyskland och Danmark. Nilsson har kontrakterat nationella distributörer, med etablerad marknadsposition i respektive land, som ansvarar för försäljning och marknadsföring. All slutkundsrelation hanteras av respektive representant. I Sverige och Norge hanterar Nilsson försäljning och all kundkontakt med hjälp av egen personal.

På den engelska marknaden säljs sexdörrars limousin i paket med begravningsbilar.

### Vision

Nilssons vision är att kunna tillgodose respektive kunds önskemål avseende transportlösningar, d.v.s. en partner för långsiktiga helhetslösningar för att förenkla kundens biläggande.

### Målsättning

Bolagets målsättning är att bli en självklar leverantör för transportlösningar inom specialbilssektorn baserat på funktion, tillförlitlighet samt helhetsekonomi. Bolagets strategiska målsättning är att utveckla och bredda produktsortimentet inom befintliga produktkategorier för att kunna expandera utanför dagens huvudmarknader.

### Affärsmodell

Nilsson leder och styr all överordnad strategi, tillverkning, produktutveckling, marknadsföring samt försäljning i Sverige och Norge inom den egna organisationen. Försäljning utanför Sverige och Norge sker genom externa partners. All kärnkompetens finns samlad på huvudkontoret i Laholm.

### Finansiella målsättningar

Bolagets finansiella målsättningar är:

- En årlig omsättningstillväxt på 10 %.
- En rörelsemarginal (EBIT) på 8-10 %.



## Kommentarer till den finansiella utvecklingen

---

### Omsättning och resultat

Under första halvåret 2020 uppgick nettoomsättningen till 107 092 (124 054) KSEK, en minskning med 14 % jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror på lägre volym i perioden. Omsättningen under det andra kvartalet 2020 uppgick till 54 919 (56 109) KSEK, en minskning med 2% jämfört med det andra kvartalet 2019.

Under det första halvåret 2020 har vi levererat ut 80 (101) bilar och under andra kvartalet levererade vi ut 42 (47) bilar. Omsättningsminskningen jämfört med motsvarande period föregående år beror till största delen på att Bolaget levererat ut färre ambulanser samt färre begravningsbilar till den engelska marknaden. Volymminskningen för ambulanser under det första halvåret jämfört med föregående år beror på att bolaget under 2020 planerat produktionen jämnare över året. Volymminskningen av bilar till den engelska marknaden beror på en minskad efterfrågan dels till följd av Covid-19 och dels till följd av osäkerhet kring Brexit.

Nilssons kostnader under första halvåret 2020 uppgick till 109 743 (126 555) KSEK och för det andra kvartalet 2020 uppgick Nilssons kostnader till 55 590 (58 308) KSEK. Bruttomarginalen för första halvåret uppgick till 26%, en ökning med 1 procentenhet jämfört med motsvarande period föregående år. För andra kvartalet uppgick bruttomarginalen till 25%, en minskning med 1 procentenhet jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen beror till största delen på den svaga norska kronan. Personalkostnaderna för första halvåret har minskat med 2 774 KSEK och för andra kvartalet med 1 499 KSEK, jämfört med motsvarande perioder föregående år, vilket beror dels på att bolaget har anpassat personalstyrkan efter volym samt att bolaget under perioden mars-juni har erhållit nedsättning av sociala avgifter med 636 KSEK på grund av Covid-19. De övriga externa kostnaderna minskade med 700 KSEK under första halvåret och med 619 KSEK under andra kvartalet, jämfört med motsvarande perioder föregående år, huvudsakligen påverkat av att bolaget har minskat inhyring av extern personal.

Avskrivningarna uppgick för första halvåret till 3 717 (4 052) KSEK och för andra kvartalet till 1 857 (2 025) KSEK.

EBITDA för första halvåret uppgick till 1 715 (1 559) KSEK och för andra kvartalet uppgick EBITDA till 1 616 (-174) KSEK.

Resultatet för första halvåret 2020 uppgick till -2 599 (-3 285) KSEK efter skatt och resultatet för andra kvartalet uppgick till -498 (-2 608) KSEK efter skatt.

### Balansräkning

Balansomslutningen uppgick per den 30 juni 2020 till 93 972 (100 685) KSEK. Förändring av fond för utveckling har skett för första halvåret med 2 979 KSEK genom överföring från bundet eget kapital till fritt eget kapital. Avsättningen till fond för utveckling uppgår till 16 264 (22 534) KSEK per 30 juni 2020. Soliditeten uppgick per den 30 juni 2020 till 33 (42)%, vilket är en minskning med 9 procentenheter jämfört med föregående år.

### Uppskjuten skattefordran

Uppskjuten skattefordran redovisas i den omfattning det finns faktorer som övertygande talar för att det finns tillräckliga framtida skattemässiga överskott. Från och med 2019 redovisas inga ytterligare skattefordringar förrän koncernen redovisar positiva skattemässiga överskott. Den ändrade hanteringen innebär inte att bolaget förändrat sin bedömning av koncernens framtida vinstgenerering.

## Investeringar

Under första halvåret 2020 har investeringar skett med 33 (459) KSEK.

## Likviditet och finansiering

Koncernens likvida medel per 30 juni 2020 uppgick till 4 014 (1 415) KSEK. Checkräkningen var den 30 juni utnyttjad med 7 895 (7 014) KSEK (limit 10 000 KSEK). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för första halvåret 2020 till -4 050 (-2 868) KSEK och för andra kvartalet till -1 792 (-1 535) KSEK.

## Aktien

Nilsson Special Vehicles AB:s aktie är noterad på Nasdaq First North Growth Market under tickern "NILS". Det totala antalet aktier vid periodens start (2020-01-01) var 4 693 207 och antalet aktier vid periodens slut (2020-06-30) var 4 693 207. Det totala antalet aktier för motsvarande period föregående år (2019) var 4 693 207 respektive 4 693 207.

## Transaktioner med närstående

Koncernen har per balansdagen en utestående skuld till Midroc Invest AB uppgående till 11,2 MSEK. Ränta på skulden har under första halvåret 2020 belastat koncernens resultat med 326 (389) KSEK samt under andra kvartalet 2020 med 130 (196) KSEK. Utöver detta förekommer transaktioner med Alucrom Sp. z.o.o. avseende inhyrd personal med 688 (341) KSEK under första halvåret 2020 samt med 257 (44) KSEK under det andra kvartalet 2020. Samtliga transaktioner har skett på marknadsmässiga villkor. Ingen av styrelseledamöterna eller de ledande befattningshavarna har - vare sig själva, via bolag eller närstående - haft någon direkt eller indirekt delaktighet i affärstransaktion, som var eller är ovanlig till sin karaktär.

## Ägarförteckning

Nedanstående tabell visar Nilsson Special Vehicles AB:s ägarförteckning med ägare över fyra procent av andelen röster och kapital vid periodens utgång.

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Midroc Invest AB	1 681 714	35,8 %
Granitor Invest AB	640 080	13,6 %
Försäkrings AB Avanza Pension	239 644	5,11 %
ES Aktiehandel	187 900	4,0 %
Övriga aktieägare (629 st.)	1 943 869	41,5 %
	<b>4 693 207</b>	<b>100,00 %</b>

## Om rapporten

Denna delårsrapport avser det första halvåret 2020 (januari-juni) för Nilsson Special Vehicles AB.

## Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1(K3). Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som angivits i årsredovisningen 2019.

## Revisors granskning

Delårsrapporten har ej granskats av Bolagets revisor.

## Certified Adviser

Västra Hamnen Corporate Finance AB

Tel: +46 40 200 250

E-mail: ca@vhcorp.se

## Kommande finansiella rapporter

Delårsrapport 3,2020 2020-11-19

Bokslutskommuniké, 2020 2021-02-26

## Årsstämma

Årsstämma kommer att hållas den 12 maj 2021.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Nilsson är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär. För en fullständig redogörelse av identifierade risker hänvisas till avsnittet "Riskfaktorer" i Nilssons memorandum, offentliggjort i februari 2018.

## För ytterligare information

VD Fredrik Nilsson

Tel: 0430-490 58

[fredrik.nilsson@nilsson.se](mailto:fredrik.nilsson@nilsson.se)

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av Bolagets verksamhet, ställning och resultat.

**Laholm, 2020-08-28**

Thomas Mårtensson (ordf.)

Camilla Dahlin

Per Jadelind

Magnus Jonsson

Göran Linder

Per Rasmusson

Fredrik Nilsson (VD)



## Nyckeltal – koncern

KSEK	2020-04-01	2019-04-01	2020-01-01	2019-01-01	2019-01-01
	2020-06-30	2019-06-30	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
Nettoomsättning	54 919	56 109	107 092	124 054	214 114
EBITDA	1 616	-174	1 715	1 559	-2 204
Resultat efter finansiella poster	-498	-2 620	-2 599	-3 285	-11 450
Balansomslutning	93 972	100 685	93 972	100 685	80 717
Nettoomsättningstillväxt (%)	-2 %	29 %	-14 %	23 %	4 %
Bruttomarginal (%)	25 %	26 %	26 %	25 %	25 %
Vinstmarginal (%)	-1 %	-5 %	-2 %	-3 %	-6 %
Soliditet (%)	33 %	42 %	33 %	42 %	42 %
Eget kapital per aktie (kr)	6,70	9,11	6,70	9,11	7,23
Antal aktier per balansdag (st.)	4 693 207	4 693 207	4 693 207	4 693 207	4 693 207
Medelantal anställda	63	67*	64	67*	62*
Antal levererade fordon under perioden	42	47	78	101	177

### Definitioner

EBITDA:	rörelseresultat (EBIT) före avskrivningar av immateriella och materiella tillgångar
Nettoomsättningstillväxt:	nettoomsättningens utveckling i förhållande till samma period föregående period
Bruttoresultat:	nettoomsättning minus råvaror och förnödenheter
Bruttomarginal:	bruttoresultat i procent av nettoomsättningen
Vinstmarginal:	resultat i procent av periodens intäkter
Soliditet:	eget kapital i procent av balansomslutningen
Medelantal anställda:	Periodens arbetade timmar dividerad med normal årsarbetstid *Antalet anställda i Bolaget omräknat till heltidstjänster vid periodens slut





## Resultaträkning i sammandrag – koncern

KSEK	2020-04-01	2019-04-01	2020-01-01	2019-01-01	2019-01-01
	2020-06-30	2019-06-30	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
Nettoomsättning	54 919	56 109	107 092	124 054	214 114
Aktiverat arbete för produktutveckling					
Övriga rörelseintäkter	430		649	8	162
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>55 349</b>	<b>56 109</b>	<b>107 741</b>	<b>124 062</b>	<b>214 276</b>
Råvaror och förnödenheter	-41 229	-41 451	-79 712	-93 154	-159 631
Övriga externa kostnader	-3 676	-4 295	-7 885	-8 585	-18 653
Personalkostnader	-8 828	-10 327	-17 656	-20 430	-37 400
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 857	-2 025	-3 717	-4 052	-7 879
Övriga rörelsekostnader		-210	-773	-334	-796
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-55 590</b>	<b>-58 308</b>	<b>-109 743</b>	<b>-126 555</b>	<b>-224 359</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-241</b>	<b>-2 199</b>	<b>-2 002</b>	<b>-2 493</b>	<b>-10 083</b>
Finansnetto	-257	-421	-597	-792	-1 367
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-498</b>	<b>-2 620</b>	<b>-2 599</b>	<b>-3 285</b>	<b>-11 450</b>
Skatt på periodens resultat		12			-700
<b>Periodens resultat</b>	<b>-498</b>	<b>-2 608</b>	<b>-2 599</b>	<b>-3 285</b>	<b>-12 150</b>

## Balansräkning i sammandrag – koncern

KSEK	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	19 106	25 376	22 086
Materiella anläggningstillgångar	4 739	6 197	5 443
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	106	106	106
Uppskjuten skattefordran	9 985	10 685	9 985
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>33 936</b>	<b>42 364</b>	<b>37 620</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	27 025	25 446	24 576
Kundfordringar	22 530	24 277	13 255
Övriga fordringar	1 257	283	1 083
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 210	6 900	1 746
Kassa och bank	4 014	1 415	2 437
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>60 036</b>	<b>58 321</b>	<b>43 097</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>93 972</b>	<b>100 685</b>	<b>80 717</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Aktiekapital	4 693	4 693	4 693
Övrigt tillskjutet kapital	38 045	38 045	38 045
Annat eget kapital inkl årets resultat	-11 283	46	-8 790
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>31 455</b>	<b>42 784</b>	<b>33 948</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>2 983</b>	<b>2 555</b>	<b>3 940</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	1 625	3 250	1 000
Övriga skulder	11 206	11 207	11 207
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>12 831</b>	<b>14 457</b>	<b>12 207</b>
<b>Övriga kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	1 375	1 500	2 500
Checkräkningskredit	7 895	7 014	1 593
Förskott från kunder	1 821	4 909	1 710
Leverantörsskulder	23 428	18 685	16 975
Övriga skulder	4 802	3 064	1 327
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 382	5 717	6 517
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>46 703</b>	<b>40 889</b>	<b>30 622</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>93 972</b>	<b>100 685</b>	<b>80 717</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – koncern

	2020-01-01 2020-06-30	2019-01-01 2019-06-30	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>33 948</b>	<b>46 126</b>	<b>46 126</b>	<b>38 894</b>
Nyemission				22 879
Emissionskostnader				-2 087
Skatteeffekt				447
Omräkningsdifferenser	106	-57	-28	48
Periodens resultat	-2 599	-3 285	-12 150	-14 055
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>31 455</b>	<b>42 784</b>	<b>33 948</b>	<b>46 126</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – koncern

KSEK	2020-04-01 2020-06-30	2019-04-01 2019-06-30	2020-01-01 2020-06-30	2019-01-01 2019-06-30	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseresultat	-241	-2 199	-2 002	-2 493	-10 083
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>					
Avskrivningar	1 857	2 025	3 717	4 052	7 879
Valutapåverkan	-474	210	299	334	796
Övriga justeringar	-409	-330	-957	-1 166	436
	<b>733</b>	<b>-294</b>	<b>1 057</b>	<b>727</b>	<b>-972</b>
Erlagd ränta	-240	-329	-767	-829	-1 300
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>493</b>	<b>-623</b>	<b>290</b>	<b>-102</b>	<b>-2 272</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>					
Förändring av varulager	2 146	3 432	-2 524	7 685	8 543
Förändring av rörelsefordringar	-6 635	3 645	-13 241	-11 597	2 559
Förändringar av rörelseskulder	2 204	-7 989	11 425	1 146	-3 512
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-1 792</b>	<b>-1 535</b>	<b>-4 050</b>	<b>-2 868</b>	<b>5 318</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-73	0	-210	-210
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-20	-20	-33	-249	-249
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-20</b>	<b>-93</b>	<b>-33</b>	<b>-459</b>	<b>-459</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>					
Amortering av skulder	-125	-750	-500	-1 500	-2 750
Nettoförändring av checkräkningskrediten	913	2 332	6 302	3 534	-1 887
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>788</b>	<b>1 582</b>	<b>5 802</b>	<b>2 034</b>	<b>-4 637</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-1 024</b>	<b>-46</b>	<b>1 719</b>	<b>-1 293</b>	<b>222</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>4 169</b>	<b>1 655</b>	<b>2 437</b>	<b>2 982</b>	<b>2 982</b>
Kursdifferens i likvida medel	869	-194	-142	-274	-767
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>4 014</b>	<b>1 415</b>	<b>4 014</b>	<b>1 415</b>	<b>2 437</b>

## Resultaträkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-04-01	2019-04-01	2020-01-01	2019-01-01	2019-01-01
	2020-06-30	2019-06-30	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
Nettoomsättning	52 365	55 595	100 680	122 740	209 836
Aktiverat arbete för produktutveckling					
Övriga rörelseintäkter	440		659	8	162
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>52 805</b>	<b>55 595</b>	<b>101 339</b>	<b>122 748</b>	<b>209 998</b>
Råvaror och förnödenheter	-39 055	-41 742	-74 248	-92 566	-157 197
Övriga externa kostnader	-3 516	-4 065	-7 552	-8 214	-17 987
Personalkostnader	-8 706	-10 124	-17 309	-19 739	-36 250
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 855	- 2 024	-3 714	-4 047	-7 868
Övriga rörelsekostnader	0	-210	-773	-334	-796
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-53 132</b>	<b>-58 165</b>	<b>-103 596</b>	<b>-124 900</b>	<b>-220 098</b>
<b>Rörelseresultat (EBIT)</b>	<b>-327</b>	<b>-2 570</b>	<b>-2 257</b>	<b>-2 152</b>	<b>-10 100</b>
Finansnetto	-266	-422	-595	-793	-1 363
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-593</b>	<b>-2 992</b>	<b>-2 852</b>	<b>-2 945</b>	<b>-11 463</b>
Skatt på periodens resultat	0	12	0		-700
<b>Periodens resultat</b>	<b>-593</b>	<b>-2 980</b>	<b>-2 852</b>	<b>-2 945</b>	<b>-12 163</b>

## Balansräkning i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-06-30	2019-06-30	2019-12-31
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	19 106	25 376	22 086
Materiella anläggningstillgångar	4 734	6 183	5 435
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	99	99	99
Andra långfristiga värdepappersinnehav	106	106	106
Uppskjuten skattefordran	9 985	10 685	9 985
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>34 030</b>	<b>42 449</b>	<b>37 711</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	26 312	25 319	23 776
Kundfordringar	16 314	20 105	12 796
Fordringar hos koncernföretag	6 997	5 794	2 828
Övriga fordringar	1 257	185	1 049
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 174	5 714	1 523
Kassa och bank	276	398	1 329
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>56 330</b>	<b>57 515</b>	<b>43 301</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>90 360</b>	<b>99 964</b>	<b>81 012</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Bundet Eget kapital			
Aktiekapital	4 693	4 693	4 693
Fond för utvecklingsutgifter	16 264	22 534	19 243
Fritt Eget Kapital			
Överkursfond	38 045	38 045	38 045
Balanserat resultat	-24 079	-18 185	-14 894
Årets resultat	-2 852	-2 945	-12 163
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>32 071</b>	<b>44 142</b>	<b>34 924</b>
<b>Avsättningar</b>	<b>2 983</b>	<b>2 555</b>	<b>3 940</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	1 625	3 250	1 000
Övriga skulder	11 207	11 207	11 207
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>12 832</b>	<b>14 457</b>	<b>12 207</b>
<b>Övriga kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	1 375	1 500	2 500
Checkräkningskredit	7 895	7 014	1 593
Förskott från kunder	1 480	3 674	1 443
Leverantörsskulder	22 643	18 473	16 781
Skulder till koncernföretag	453	268	138
Övriga skulder	1 301	2 267	1 243
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	7 327	5 614	6 243
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>42 474</b>	<b>38 810</b>	<b>29 941</b>
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>90 360</b>	<b>99 964</b>	<b>81 012</b>

## Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolag

	2020-01-01 2020-06-30	2019-01-01 2019-06-30	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
<b>Ingående Eget kapital</b>	<b>34 924</b>	<b>47 087</b>	<b>47 087</b>	<b>38 825</b>
Nyemission				22 879
Emissionskostnader				-2 087
Skatteeffekt				447
Periodens resultat	-2 853	-2 945	-12 163	-12 977
<b>Belopp vid periodens utgång</b>	<b>32 071</b>	<b>44 142</b>	<b>34 924</b>	<b>47 087</b>

## Kassaflödesanalys i sammandrag – moderbolag

KSEK	2020-04-01 2020-06-30	2019-04-01 2019-06-30	2020-01-01 2020-06-30	2019-01-01 2019-06-30	2019-01-01 2019-12-31
Rörelseresultat	-327	-2 570	-2 257	-2 152	-10 100
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>					
Avskrivningar	1 855	2 024	3 714	4 047	7 868
Valutapåverkan	-474	210	299	334	796
Övriga justeringar	-409	-330	-958	-1 166	436
	<b>645</b>	<b>-666</b>	<b>798</b>	<b>1 063</b>	<b>-1 000</b>
Erlagd ränta	-249	-465	-765	-831	-1 349
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>396</b>	<b>-1 131</b>	<b>33</b>	<b>232</b>	<b>-2 349</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>					
Förändring av varulager	2 134	3 325	-2 536	7 682	9 225
Förändring av rörelsefordringar	-7 537	4 429	-11 603	-11 568	2 034
Förändringar av rörelseskulder	2 974	-7 566	7 616	782	-3 718
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2 033</b>	<b>-943</b>	<b>-6 490</b>	<b>-2 872</b>	<b>5 192</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>					
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	-73	0	-210	-210
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-20	-20	-33	-249	-249
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-20</b>	<b>-93</b>	<b>-33</b>	<b>-459</b>	<b>-459</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>					
Amortering av skulder	-125	-750	-500	-1 500	-2 750
Nettoförändring av checkräkningskrediten	913	2 332	6 302	3 534	-1 887
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>788</b>	<b>1 582</b>	<b>5 802</b>	<b>2 034</b>	<b>-4 637</b>
<b>Likvida medel vid periodens ingång</b>	<b>1 100</b>	<b>62</b>	<b>1 329</b>	<b>2 029</b>	<b>2 029</b>
Kursdifferens i likvida medel	441	-210	-332	-334	-796
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>276</b>	<b>398</b>	<b>276</b>	<b>398</b>	<b>1 329</b>



# nilsson

SPECIAL VEHICLES

---

Nilsson Special Vehicles AB (publ)

Tegelbruksvägen 17A  
312 32 LAHOLM

Postadress: Box 83  
312 22 LAHOLM  
Växel: 0430-490 50

